

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

**Marke:** OPEL

**Antriebsart:** Plug-In Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** ASTRA SPORTS TOURER

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert):

14,3 kWh/100 km plus 1,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert):

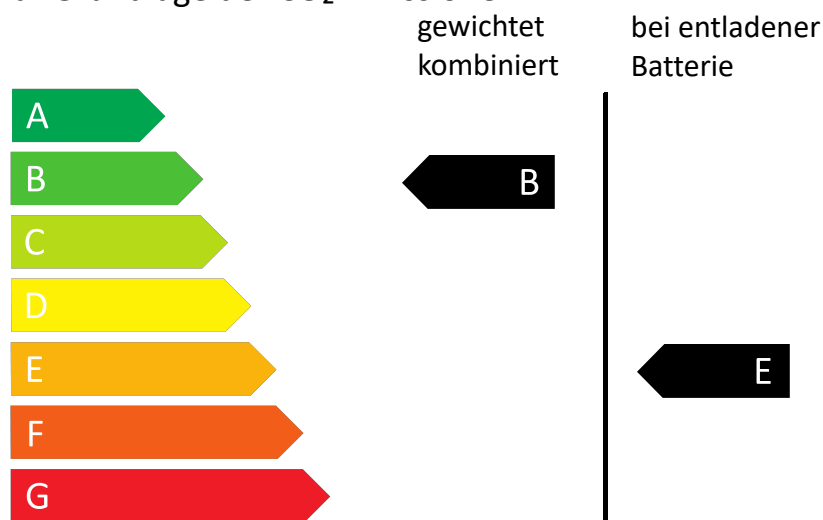
24,0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):**

66,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse:

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen:



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

**kombiniert** 17,7 kWh/100 km

▪ Innenstadt 16,8 kWh/100 km

▪ Stadtrand 15,0 kWh/100 km

▪ Landstraße 15,5 kWh/100 km

▪ Autobahn 21,9 kWh/100 km

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

**kombiniert** 6,2 l/100 km

▪ Innenstadt 8,1 l/100 km

▪ Stadtrand 5,6 l/100 km

▪ Landstraße 5,3 l/100 km

▪ Autobahn 6,6 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**2.900,70 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l Strompreis: 42,0 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **414,00 EUR**

▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **180,00 EUR**

▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **684,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**32 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit dem Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)